



AUTOBAHNREPARATUR

PROBLEMSTELLUNG

Das Auftreten großer Risse in den Betonplatten der Autobahn D1 in Tschechien.

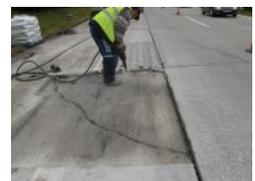
LÖSUNGSANSATZ

Die defekten Betonbereiche wurden mit einer Tiefe von ca. 8 cm ausgefenstert. Die Untergrund wurde gereinigt und die Oberfläche mit **CEMPRIME** chemisch vorbehandelt. Danach installierte man ein Bewehrungsnetz, um Biegemomente zu eliminieren und neue Risse in der neuen Oberfläche zu vermeiden. **CEMPAC® 540** per Hand angemischt und aufgetragen. Die Rauheit der Oberfläche wurde durch das Bürsten des Betons hergestellt.

SYSTEMAUFBAU

[CEMPRIME](#) : Universeller Primer für zementäre Systeme.

[CEMPAC® 540](#) : Reparaturmörtel für schwer belastete Oberflächen; Handverarbeitung



cemprime
cempac

PROJEKTDDETAILS

ORT	Autobahn D1 (Brno—Prag) in Tschechische Republik
AUSFÜHRUNG	2008
GENERALUNTERNEHMER	Ministerstvo Dopravy (Ministry of transport)
VERARBEITER	Cemart CZ

Sie wollen mehr
Informationen?
www.cemart.eu