



## AUTOBAHNREPARATUR

### PROBLEMSTELLUNG

Das Auftreten großer Risse in den Betonplatten der Autobahn D1 in Tschechien.

### LÖSUNGSANSATZ

Die defekten Betonbereiche wurden mit einer Tiefe von ca. 8 cm ausgefenstert. Die Untergrund wurde gereinigt und die Oberfläche mit **CEMPRIME** chemisch vorbehandelt. Danach installierte man ein Bewehrungsnetz, um Biegemomente zu eliminieren und neue Risse in der neuen Oberfläche zu vermeiden. **CEMPAC® 540** per Hand angemischt und aufgetragen. Die Rauheit der Oberfläche wurde durch das Bürsten des Betons hergestellt.

### SYSTEMAUFBAU

[CEMPRIME](#) : Universeller Primer für zementäre Systeme.

[CEMPAC® 540](#) : Reparaturmörtel für schwer belastete Oberflächen; Handverarbeitung



**cemprime**  
**cempac**

### PROJEKTDDETAILS

<b>ORT</b>	Autobahn D1 (Brno—Prag) in Tschechische Republik
<b>AUSFÜHRUNG</b>	2008
<b>GENERALUNTERNEHMER</b>	Ministerstvo Dopravy (Ministry of transport)
<b>VERARBEITER</b>	Cemart CZ

Sie wollen mehr  
Informationen?  
[www.cemart.eu](http://www.cemart.eu)