



## UNTERLAGSBODEN BMW INGOLSTADT

### PROBLEMSTELLUNG

BMW hat für sein Filialnetz mit Ausstellungsflächen ein neues Fliesensystem (Klick-Verlegung) von ArsRatio spezifiziert. Zur Umrüstung der bestehenden Flächen (hier fest verlegte Altfliesen) musste der Untergrund neu aufgebaut und nivelliert werden. Schnelle Belegzeiten waren vorausgesetzt.

### LÖSUNGSANSATZ

**CEMDURE 200** wurde von Seiten ArsRatio für den Systembodenaufbau freigegeben. Bereiche ohne Fliesenbestand sowie Ausschachtungsfenster zur Kabelinstallation und sonstige Fehlstellen wurden vor der eigentlichen Unterbodenlegung zementär hochgefüllt (ebenfalls mit **CEMDURE 200**). Die verfüllten Bereiche sowie die Fliesen aus Altbestand wurden mit **CEMPRIME AC** zum Porenverschluss und zum Aufbau einer Haftbrücke chemisch vorbehandelt. Danach wurde auf die komplette Ausstellungsfläche (800m<sup>2</sup>) **CEMDURE 200** (Schichtdicke von ca. 4mm) appliziert. Die eingesetzte Pumptechnologie war „DUO-Mix 2000“. Die Belegung mit dem neuen Fliesensystem konnte bereits am nächsten Morgen beginnen.

### SYSTEMAUBAU

[CEMPRIME AC](#) : Universeller Primer für zementäre Systeme

[CEMDURE 200](#) : Selbstnivellierender, schneller zementärer Unterlagsboden, mit niederviskoser Einstellung



**cemprime**

**cemdure**

### PROJEKTDDETAILS

<b>ORT</b>	Ingolstadt – Deutschland
<b>AUSFÜHRUNG</b>	Februar 2016
<b>ENDKUNDE/PLANUNG</b>	BMW AG / ArsRatio GmbH
<b>VERARBEITER</b>	Diekmann & Klein

Sie wollen mehr  
informationen?  
[www.cemart.eu](http://www.cemart.eu)