



REPARATION D'UNE VOIE DE CIRCULATION

PROBLÈME

Il y avait un problème de délamination de la couche d'usure à la hauteur des caniveaux dans la zone où on dégel les avions. Cela a créé un risque que des pièces de béton pouvaient être aspirées dans les moteurs des avions.

SOLUTION

La couche de surface affectée a été broyée. Par la suite, on a enlevé toute la poussière et les granulats. CEMPRIME AC a été appliquée pour une bonne adhérence entre le support et la couche finale.

Pendant une nuit toute la voie de circulation a été rétablie par CEMTOP 360.

PRODUITS UTILISÉS

[CEMPRIME AC](#) : Primaire universel pour les enduits de sols à base de ciment

[CEMTOP 360](#) : Couche d'usure fluide autolissante pour sols soumis à des charges extra lourdes dans des bâtiments agricoles et industriels



DONNEES DU PROJET

LOCALISATION	Aéroport Atatürk—Istanbul (Turquie)
DATE DE REALISATION	Novembre 2009
BUREAU D'ETUDE	Autorité aéroportuaire
ENTREPRENEUR	eko GRUBU

More info?
www.cemart.eu