



ROLLFELD REPARATUREN

PROBLEMSTELLUNG

In den Randbereichen von Entwässerungsrinnen eines Rollfeldes waren Delaminationen der obersten Betonschicht festgestellt worden. Dadurch bestand die Gefahr, dass sich Betonstücke aus der Oberfläche lösen und durch Flugzeuggetriebe eingesaugt werden und schwere Schäden verursachen könnten. Zudem sollten zu lange Stillstandzeiten des Rollfeldes vermieden werden .

LÖSUNGSANSATZ

Die betroffenen Oberflächenbereiche wurden gestrahlt. Anschließend wurde Dreck, Staub und loses Material entfernt. Die chemische Vorbehandlung und Aktivierung des Untergrundes erfolgte mittels CEMPRIME AC (Primer). Nach Erreichen der Trockenklebrigkeit wurde der Reparaturbereich mit dem zementären System CEMTOP 360 belegt.

Das Zeitfenster einer Übernacht-Reparatur konnte eingehalten werden. Das Rollfeld wurde am nächsten Tag wieder in Betrieb genommen.

SYSTEMAUFBAU

[CEMPRIME AC](#) : Universeller Primer für zementäre Systeme.

[CEMTOP 360](#) : Bodensystem für schwerst belastete Oberflächen (Innen- und Außenbereiche) für landwirtschaftlich und industriell genutzte Flächen



cemprime

cemtop

PROJEKTDDETAILS

ORT	Atatürk Airport—Istanbul (Türkei)
AUSFÜHRUNG	November 2009
GENERALUNTERNEHMER	Airport Atatürk—Betreibergesellschaft
VERARBEITER	Eko GRUBU

Sie wollen mehr
Informationen?
www.cemart.eu