



UNTERLAGSBODEN BMW INNSBRUCK

PROBLEMSTELLUNG

BMW hat für sein Filialnetz mit Ausstellungsflächen ein neues Fliesensystem (Klick-Verlegung) von ArsRatio spezifiziert. Zur Umrüstung der bestehenden Estrich/Betonflächen musste der Untergrund neu aufgebaut und nivelliert werden. Schnelle Belegzeiten waren vorausgesetzt.

LÖSUNGSANSATZ

CEMDURE 200 wurde von Seiten ArsRatio für den Systembodenaufbau freigegeben. Der bestehende Estrich/Betonboden wurde von Klebstoffresten (ehemaliger Fliesenbelag) befreit und gereinigt. Danach wurde der Untergrund mit **CEMPRIME AC** zum Porenverschluss und zum Aufbau einer Haftbrücke chemisch vorbehandelt. Die komplette Ausstellungsfläche (200m²) konnte dann mit dem zementären System **CEMDURE 200** (Schichtdicke ca. 4mm) belegt werden. Die eingesetzte Pumptechnologie war „DUO-Mix 2000“. Die Belegung mit dem neuen Fliesensystem konnte bereits am nächsten Morgen beginnen.

SYSTEMAUBAU

[CEMPRIME AC](#) : Universeller Primer für zementäre Systeme

[CEMDURE 200](#) : Selbstnivellierender, schneller zementärer Unterlagsboden, mit niederviskoser Einstellung



cemprime

cemdure

PROJEKTDDETAILS

ORT	Innsbruck – Österreich
AUSFÜHRUNG	Januar 2016
ENDKUNDE/PLANUNG	BMW AG / ArsRatio GmbH
VERARBEITER	Diekmann & Klein

Sie wollen mehr
informationen?
www.cemart.eu